

الف - قانون: قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی، - مصوب ۱۳۸۹-

ب - کنوانسیون مارپل: کنوانسیون بین‌المللی پیشگیری از آلودگی ناشی از کشتیها ۱۹۷۳ و پروتکل ۱۹۷۸.

ج - سازمان : سازمان بنادر و دریانوردی.

د - آب توازن و فضولات نفتی: زوائد ناشی از مخازن و عملیات بار و هرگونه فاضلاب و آب توازن آغشته به مواد نفتی مانند زوائد موتورخانه، آب خن، روغن سوخته، لجن نفتی و هرگونه مایعی که به هر یک از قسمت‌های سیستم خن وارد شود.

هـ - تسهیلات دریافت آب توازن و فضولات نفتی: امکانات و تأسیساتی که به منظور دریافت و پردازش آب توازن و فضولات نفتی ایجاد می‌شود.

ماده ۲- فرمانده هر کشتی، نفتکش یا شناور باید حداقل (۴۸) ساعت قبل از ورود به بندر یا در هنگام خروج از بندر قبلی (در صورتی سفر کمتر از ۴۸ ساعت باشد)، درخواست تحویل آب توازن و فضولات نفتی را مطابق نمونه پیوست شماره (۱) این آئین‌نامه که به مهر «دفتر هیئت دولت» تأیید شده است، به زبان فارسی، انگلیسی یا فرانسه توسط نمایندگی کشتیرانی به مسئول ذی‌ربط سازمان در بندر ارائه دهد. این درخواست باید به همراه دفتر ثبت نفت در کشتی، نفتکش یا شناور نگهداری شود.

ماده ۳- فرمانده هر کشتی، نفتکش یا شناور ورودی به بندر موظف است پیش از ترک بندر، باقیمانده آب توازن و فضولات نفتی را به مجموعه متولی تسهیلات دریافت آب توازن و فضولات نفتی، مطابق نمونه پیوست شماره (۲) آیین‌نامه که به مهر «دفتر هیئت دولت» تأیید شده است، تحویل دهد، مگر اینکه روی کشتی و شناور، ظرفیت کافی برای نگهداری آن تا رسیدن به بندر مقصد بعدی وجود داشته باشد.

ماده ۴- سازمان پس از ارائه خدمات دریافت آب توازن و فضولات نفتی کشتی، نفتکش یا شناور و وصول کارمزد آن، گواهی‌نامه میزان آب توازن و فضولات نفتی دریافتی را مطابق نمونه پیوست شماره (۳) آئین‌نامه که به مهر «دفتر هیئت دولت» تأیید شده است، به زبان فارسی، انگلیسی یا فرانسه صادر کرده و به فرمانده کشتی، نفتکش یا شناور تحویل می‌دهد. این نمونه باید به همراه دفتر ثبت نفت در کشتی، نفتکش یا شناور وجود داشته باشد.

ماده ۵ - کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح زیر تعیین و توسط سازمان دریافت می‌شود:

الف - کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور دویست (۲۰۰) یورو.

تبصره ۱- کشتی‌ها و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت کارمزد معاف می‌باشند.

تبصره ۲- کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهایی که منحصرأً بین بنادر خلیج‌فارس و دریای عمان و دریای خزر تردد می‌نمایند و کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.

ب - کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، هشتاد (۸۰) یورو محاسبه و دریافت می‌شود. کسر مترمکعب، یک مترمکعب محاسبه می‌شود.

تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب زیر عمل می‌شود:

الف - اعطای (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله.

ب - اعطای (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ متر مکعب در کنار اسکله.

تبصره ۲- برای کشتی‌ها، نفتکش‌ها و شناورهایی که مشمول تبصره (۱) نمی‌باشند، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب زیر می‌باشد:

الف - تا (۵) مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می‌باشد.

ب - از (۵) تا (۱۰) مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد.

ج - از (۱۰) تا (۲۰) مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد.

شماره ۵۷۵۸۱/ت۴۸۵۶۸- ۱۳۹۲/۳/۱۱

وزارت راه و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۲/۲/۲۵ بنا به پیشنهاد شماره ۴۳۸۷۸/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۱/۷/۱۶ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده (۵) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی - مصوب ۱۳۸۹- ، آئین‌نامه اجرایی ماده یاد شده را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین‌نامه اجرایی ماده (۵) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معنای مشروح مربوط به کار می‌روند:

در صورت عدم تحویل یا تحویل بخشی از آب توازن و فضولات نفتی جدول زیر را تکمیل نمایید.

نوع	حداکثر حجم اختصاصی داده شده (M ^۳)	حجم زائدات که بر روی کشتی باقی مانده است	بندر بعدی که زائدات باقیمانده به آن تحویل داده خواهد شد (در صورت مشخص بودن)	میزان زائدات تولیدشده از زمان اعلام توسط کشتی تا زمان رسیدن به بندر بعدی (M ^۳)
ماریل ضمیمه اول - نفت				
آب نفتی خن				
پسماندهای فضولات نفتی				
آب حاصل از شستشوی مواد نفتی				
ته نشست و زائدات حاصل از مخازن شستشو				
سایر موارد (مشخص شود)				

نام و موقعیت: تاریخ:
امضاء: اسم کامل و مهر شرکت:

پیوست شماره (۳) - نمونه گواهینامه دریافت آب توازن و فضولات نفتی

الف - تسهیلات دریافت و ویژگیهای بندر

۱- موقعیت / نام پایانه:
۲- ارائه دهنده خدمات تسهیلات دریافت:
۳- ارائه دهنده خدمات تسهیلات پردازش - در صورت تفاوت با مورد بالا:
۴- تاریخ و زمان تخلیه مواد زائد:

ب - مشخصات کشتی

۱- اسم کشتی:	۵ - مالک یا بهره بردار کشتی:
۲- شماره IMO :	۶ - عدد یا حروف مشخصه:
۳- تناژ ناخالص:	۷- کشور صاحب پرچم
۴- نوع کشتی	<input type="checkbox"/> تانکر نفتی <input type="checkbox"/> تانکر حمل مواد شیمیایی <input type="checkbox"/> فله بر <input type="checkbox"/> کانتینر
<input type="checkbox"/> کشتی باری <input type="checkbox"/> کشتی مسافری <input type="checkbox"/> رو - رو <input type="checkbox"/> سایر موارد (مشخص شود)	

ج - نوع و مقدار زائدات دریافت شده

ضمیمه اول - نفت	حجم (m ^۳)
آب نفتی خن	
پسماندهای زائدات نفتی	
آب توازن آغشته به نفت	
ته نشست و زائدات حاصل از رسوب زدایی مخازن	
سایر موارد	

اینجانب به نمایندگی از تسهیلات بندری تأیید می کنم زائدات فوق دریافت شد.

امضاء: اسم کامل و مهر شرکت:

تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از بیست (۲۰) مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی ها، نفتکش ها و شناورها انجام می پذیرد.

تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی ها، نفتکش ها و شناورها انجام می پذیرد.

تبصره ۵ - کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.

تبصره ۶ - در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.

ماده ۶- کارمزدها و تعرفه های مقرر در این آیین نامه در هر سال متناسب با شاخص های اقتصادی توسط وزارت راه و شهرسازی تعدیل می شود.

معاون اول رئیس جمهور - محمدرضا رحیمی

پیوست شماره (۱) - فرم اطلاع رسانی برای تحویل آب توازن و فضولات نفتی

به تسهیلات دریافت آنها در بندر

نام بندر تحویل گیرنده:

الف - مشخصات کشتی

۱- اسم کشتی:	۵ - مالک یا بهره بردار کشتی:
۲- شماره IMO :	۶ - عدد یا حروف مشخصه:
۳- تناژ ناخالص:	۷- کشور صاحب پرچم
۴- نوع کشتی	<input type="checkbox"/> تانکر نفتی <input type="checkbox"/> تانکر حمل مواد شیمیایی <input type="checkbox"/> فله بر <input type="checkbox"/> کانتینر
<input type="checkbox"/> کشتی باری <input type="checkbox"/> کشتی مسافری <input type="checkbox"/> رو - رو <input type="checkbox"/> سایر موارد (مشخص شود)	

ب - بندر و ویژگیهای سفر

۱- موقعیت / نام پایانه:	۶ - آخرین بندری که زائدات به آنجا تحویل داده شده است:
۲- تاریخ و زمان ورود:	۷- تاریخ آخرین تحویل:
۳- تاریخ و زمان عزیمت:	۸ - بندر بعدی که زائدات به آنجا حمل می شود:
۴- آخرین بندر و کشور:	۹- شخصی که این نمونه را پر کرده است، اگر شخصی غیر از
۵ - بندر بعدی و کشور در صورت مشخص بودن:	فرمانده کشتی باشد:

ج - نوع و مقدار بازمانده نفت و فضولات نفتی جهت تحویل به بنادر یا پایانه ها

ضمیمه اول - نفت	حجم (m ^۳)
آب نفتی خن	
پسماندهای زائدات نفتی	
آب توازن آغشته به نفت	
ته نشست و زائدات حاصل از رسوب زدایی مخازن	
سایر موارد	

پیوست شماره (۲) - فرم اطلاع رسانی هنگام ترک بندر توسط کشتی

اسم کشتی:	شماره آیمو:
-----------	-------------

اینجانب تأیید می کنم تمامی آب توازن و فضولات نفتی موجود در این کشتی (مندرج در پیوست شماره ۱) را در این بندر تحویل می دهم. ☐